

改造変更可否早見表(ノーマル)

Ver004

	パーツ	自己診断		モンキー	カブ	
		OK	NG			
必須・禁止事項	ホイール	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8インチ	17・14インチ	
	排気量	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50cc	50cc	※損傷理由の0.50S(50.7cc)まで可
	フェンダーF・R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	必須	必須	※後軸以降のリアフェンダーカットは可
	チェーンガード	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	必須	必須	※カブの場合チェーンケース流用可
	シリンダヘッド変更	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	
原動機	ピストン	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	
	ガスケット	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※ガスケット厚の変更不可・社外品使用可
	クランクケース	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※純正に限る・ケースの変更は可
	シリンダヘッド	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	※ポート加工不可
	カム・カム周辺部品	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	
	ミッション	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	
吸排気	クラッチ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	
	キャブレタ及びスロットルボディ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	
	キャブレタ・ジェット類	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※FI車のサブコン装着不可・但し純正マフラー装着の場合はこの限りでない
	エアクリーナ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
電装	マフラー	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	プラグ・キャップ・コード	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	CDI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	
駆動・足回り	ハーネス	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※サーキット走行に関係ない箇所の撤去は可
	ホイール	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	
	ブレーキ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※ブレーキシューのみ変更可・加工は一切不可
	タイヤ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	スプロケット・チェーン	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	スイングアーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	
	サスペンション フロント	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※スプリングなど内部パーツの変更可
	サスペンション リア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
外装	フレーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	※純正に限る・ステー類のカットは可
	フェンダ F・R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※純正でなくても可・非装着は不可
	チェーンケース・ガード	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	※チェーンガードは必須
	レッグシールド	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	×	※カット等の加工は可
	ハンドル	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	×	※モンゴリは極端にポジションに変化が無ければ変更可
	レバー類	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	ペダル・ステップ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	シート	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	他走行性能に影響のない変更	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	◎	◎	

※過大解釈はせず、ここに書いていない事項は原則禁止とする。

改造変更可否早見表(4ST50-MC)

Ver006

	パーツ	自己診断		モンキー	カブ	
		OK	NG			
必須・禁止事項	ホイール	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8インチ	17・14インチ	
	排気量	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50cc	50cc	※損傷理由の0.50S(50.7cc)まで可
	フェンダーF・R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	必須	必須	※カブの後軸以降のリアフェンダーカットは可
	チェーンガード	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	必須	必須	※カブのチェーンケース流用可
	シリンダヘッド変更	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※純正に限る
原動機	ピストン	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※社外ピストン使用可・加工は一切不可
	ガスケット	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※ガスケット厚の変更不可・社外品使用可
	クランクケース	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※純正に限る・ケースの変更は可
	シリンダヘッド	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※ポートの加工は可
	カム・カム周辺部品	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	※規則書に沿う事
	ミッション	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※変更可、但し4速まで
	クラッチ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※強化クラッチ可・2次側クラッチ禁止
吸排気	キャブレタ本体	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	※FIのスロットルボディ変更可
	キャブレタ・ジェット類	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	※FIのサブコン装着可
	エアクリーナ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	マフラー	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
電装	プラグ・プラグキャップ・プラグコード	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	CDI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	ハーネス	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
駆動・足回り	ホイール	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※リム幅、材質の変更は可
	ブレーキ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※ブレーキシューのみ変更可・加工は一切不可
	タイヤ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	スプロケット・チェーン	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	スイングアーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	※材質変更可・モンゴリのみ6cmロングまで可
	サスペンション フロント	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※スプリングなど内部パーツの変更可
	サスペンション リア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
外装	フレーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	×	×	※純正に限る・ステー類のカットは可
	フェンダ F・R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△	※純正でなくても可・非装着は不可
	チェーンケース・ガード	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	※チェーンガードは必須
	レッグシールド	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	○	
	ハンドル	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	×	※モンゴリは極端にポジションに変化が無ければ変更可
	レバー類	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	ペダル・ステップ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	シート	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	○	○	
	他走行性能に影響のない変更	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	◎	◎	

※過大解釈はせず、ここに書いていない事項は原則禁止とする。