

2018 Enjoy Sport Kart Series 第2戦 美浜戦 特別規則書

改訂 2018/3/27 17:04

1, 【給油について】

- 1) 給油は美浜サーキットガレージ西側給油エリアでのみ給油可とする。
※ピットパドック内での給油は認めない。
- 2) 給油時のストップ時間は180秒とする。
- 3) 給油は主催者が用意する2リットル携行缶を使用すること。携行缶への給油は各自パドックで行なって下さい。
- 4) レース中は全クラス2リットル(2500g)が給油でき、給油作業前に計量所にて2500g軽量します。
- 5) 給油は最大3台まで同時に給油可。またレーンでの待機は5台まで可。
- 6) 給油エリアでは腕章をしている給油スタッフ2名と乗車ドライバーの合計3人のみが給油できます。
- 7) 給油エリアではチェーンオイル塗付作業のみ可とする。

2, 【決勝スタート前】

- 1) 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にして、コントロールタワー前にてオフィシャル管理の元上記給油を行なうこと。
- 2) 給油後はそのままカートスタンドに乗せ、速やかにコース上のグリットに整列してください。その後はピットに車両を戻すことはできません。
- 3) スタート時給油量 全クラス大会指定の2リットル携行缶を使用し2.5kgとします。

3, 【決勝について】

- 1) 1回の走行時間はドライバー1人につき10分以上最大40分までとし、時間管理は各チームで行なって下さい
- 2) ドライバー交代は、全て指定の交代エリアで行なって下さい。
- 3) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止(チェーンオイル塗付作業も含む)です。
- 4) 練習走行の残り10分をタイムアタックとする。
- 5) スタートグリットは公式練習の残り10分の走行タイム順によって決定する。
- 6) タイムアタックするのは体重の一番重いドライバーとする。
- 7) スタートドライバーはタイムアタックしたドライバーとする。
- 8) 受付時、走行時間管理ステッカーを渡しますのでそれをフロントゼッケンパネルに貼ってください。
- 9) ピットロード入り口に走行時間記入所を設けます。そこで走行時間管理ステッカーに係員が時間を記入し、走行時間の管理をします。

4, 【スタート方法】

- 1) 決勝スタートは、2列でのスタンディングスタートとする。
- 2) 決勝スタートドライバーは10分以上走行しなければならない。

18, 【チェッカー】

- 1) 順位の決定は計時優先とします。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押しでのチェッカーは認めません。
- 3) チェッカー10分前からSCカートの介入は致しません。
- 4) 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

5, 【ペナルティについて】

基本2018EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。

6, 【再車検について】

参加台数によって決定する。

7, 【ピットパドック内の安全管理について】

- 1) ピットロード内に安全のため一旦停止線を引く。ピット内に戻ってきたドライバーはすべてこの一旦停止ラインで停止すること。
- 2) ピットサインエリアでの傘さし、テントの設営はコース内安全のため禁止する。

8, 【前日特別走行について】

- 1) 4月28日(土) 17:00から21:30まで
- 2) 走行料金 5,000円(美浜カート会員4,000円)
※ドライバー1名追加につき1,000円プラス

その他事項については基本2018EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。
競技に関する最終判断はすべて競技長に委ねられる。またその際の決定に対していかなる抗議も認めない。