

# 2017 Enjoy Sport Kart Series 第2戦 美浜戦 特別規則書

改訂 2017/5/6 8:46

## 1, 【給油について】

- 1) 給油は美浜サーキットガレージ西側給油エリアでのみ給油可とする。  
※ピットパドック内での給油は認めない。
- 2) **給油時のストップ時間は180秒とする。**
- 3) 給油は主催者が用意する2リットル携行缶を使用すること。携行缶への給油は各自パドックで行なって下さい。
- 4) レース中は全クラス2リットル(2500g)が給油でき、給油作業前に計量所にて2500g軽量します。
- 5) 給油は最大3台まで同時に給油可。またレーンでの待機は5台まで可。
- 6) 給油エリアでは腕章をしている給油スタッフ2名と乗車ドライバーの3人のみが給油できます。
- 7) ~~給油後は必ずドライバー交代エリアでドライバー交代すること。~~
- 8) 給油エリアではチェーンオイル塗付作業のみ可とする。

## 2, 【決勝スタート前】

- 1) 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にして、コントロールタワー前にてオフィシャル管理の元上記給油を行なうこと。
- 2) 給油後はそのままカートスタンドに乗せ、速やかにコース上のグリットに整列してください。その後はピットに車両を戻すことはできません。
- 3) スタート時給油量 EnjoyA 4ℓ、EnjoyB 2ℓ、EnjoyC 6ℓ

## 3, 【決勝について】

- 1) 1回の走行時間はドライバー1人につき10分以上最大40分までとし、時間管理は各チームで行なって下さい  
(コントロールライン～コントロールラインまでの時間とする ※交代エリアで時間を記入すること。
- 2) ~~ドライバー走行時間管理表をチームに配付します。決勝終了後、コントロールタワーに提出して下さい。~~  
未提出の場合は完走扱いになりません。
- 3) ドライバー交代は、全て指定の交代エリアで行なって下さい。
- 4) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止(チェーンオイル塗付作業も含む)です。
- 5) **練習走行の残り10分をタイムアタックとする。**
- 6) **スターティンググリットは公式練習の残り10分の走行タイム順によって決定する。**
- 7) **タイムアタックするのは体重の一番重いドライバーとする。**
- 8) **スタートドライバーはタイムアタックしたドライバーとする。**

## 4, 【スタート方法】

- 1) 決勝スタートは、2列でのスタンディングスタートとする。
- 2) 決勝スタートドライバーは10分以上走行して下さい。

## 18, 【チェッカー】

- 1) 順位の決定は計時優先とします。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押しでのチェッカーは認めません。
- 3) チェッカー10分前からSCカートの介入は致しません。
- 4) 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

## 5, 【ペナルティについて】

基本2017EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。

## 6, 【再車検について】

**参加台数によって決定する。**

## 7, 【ピットパドック内の安全管理について】

- 1) ピットロード内に安全のため一旦停止線を引く、ピット内に戻ってきたドライバーはすべてこの一旦停止ラインで停止すること。
- 2) ピットサインエリアでの傘さし、テントの設営はコース内安全のため禁止する。

## 8, 【前日特別走行について】

- 1) 5月6日(土) 13:00から17:00まで
- 2) 走行料金 6,500円 ※ドライバー1名追加につき1,000円プラス

## 9, 【賞典について】

**スタート時の給油量と重量によるハンディの総合順位とします。**

その他事項については基本2017EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。  
競技に関する最終判断はすべて競技長に委ねられる。またその際の決定に対していかなる抗議も認めない。